

已发布: 11-五月-2011

# 分动箱 - 分动器输入轴密封件 TDV8 3.6 升柴油机

就车维修

## 专用工具

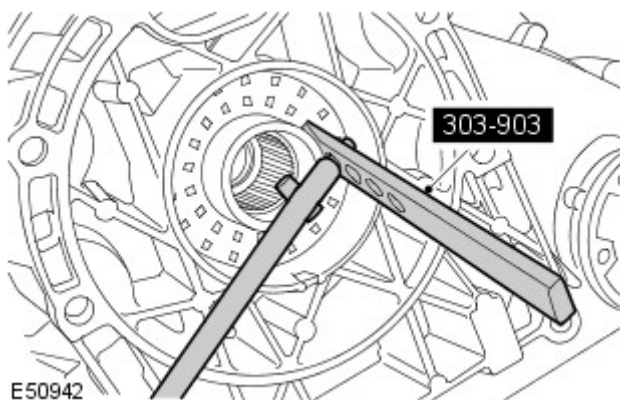
 <p><b>303-903</b></p> <p>E50940</p>	<p>油封拆卸器</p> <p>303-903(LRT-12-092)</p>
 <p><b>308-598</b></p> <p>E50941</p>	<p>油封安装器</p> <p>308-598</p>

## 拆卸

1.  **警告:** 切勿在仅有一个千斤顶支撑的车上或车下工作。 务必使用安全架支撑车辆。

抬起并支撑车辆。

2. 卸下分动器。  
进一步信息请参阅: Transfer Case - 3.6L (TdV8) Diesel (308-07, 拆卸)。



3.  **小心:** 必须小心, 避免损坏油封调风器和运转表面。

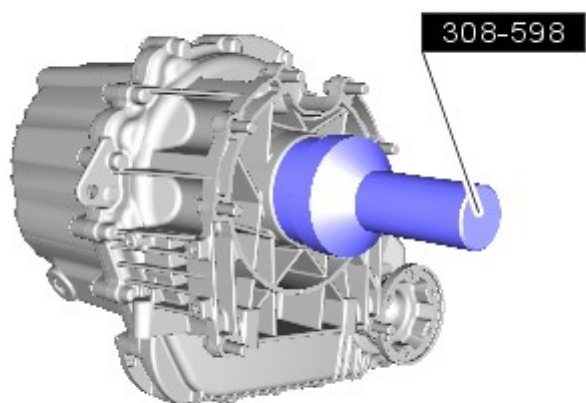
使用专用工具, 小心地卸下并丢弃密封件。

## 安装

1.  **小心:** 务必安装干油封。

使用专用工具, 安装新的密封件。

- 清洁密封件调风器。



E50943

2. 安装分动器。  
进一步信息请参阅: Transfer Case - 3.6L (TdV8) Diesel (308-07, 拆卸).