

已发布: 11-五月-2011

分动箱 - 分动器输入轴密封件 TDV8 3.6 升柴油机

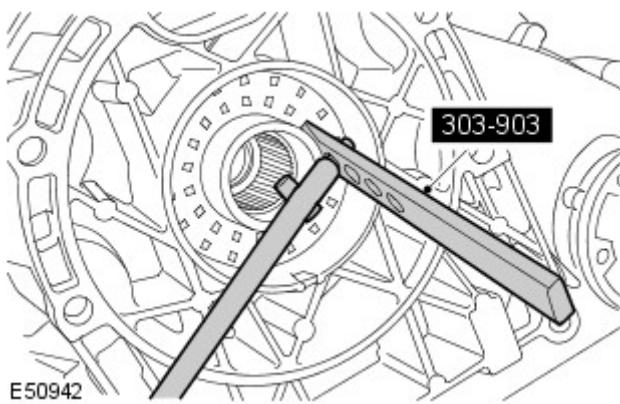
就车维修

专用工具

 <p>303-903 E50940</p>	<p>油封拆卸器 303-903(LRT-12-092)</p>
 <p>308-598 E50941</p>	<p>油封安装器 308-598</p>

拆卸

1.  警告: 切勿在仅有一个千斤顶支撑的车上或车下工作。 务必使用安全架支撑车辆。
2. 抬起并支撑车辆。
3. 卸下分动器。
进一步信息请参阅: Transfer Case - 3.6L (TdV8) Diesel (308-07, 拆卸).



3.  小心: 必须小心, 避免损坏油封调风器和运转表面。

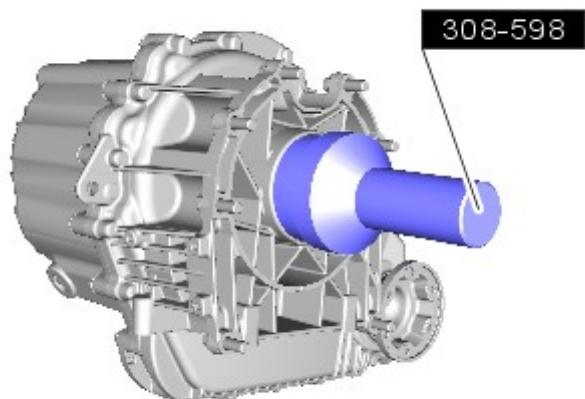
使用专用工具, 小心地卸下并丢弃密封件。

安装

1.  小心: 务必安装干油封。

使用专用工具, 安装新的密封件。

- 清洁密封件调风器。



E50943

2. 安装分动器。

进一步信息请参阅: Transfer Case - 3.6L (TdV8) Diesel (308-07, 拆卸).